Año IV. PALMA.—Juéves 11 Octubre de 1883. NÚM. 1081.

EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lúnes 6 t. Mahon.—Mártes 5 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahon por Alcudia.—Juéves 5t. Valencia.—Sábado 2 t. Barcelona por Alcudia.

Entradas.—Lúnes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.— Juéves 7 mañana Mahon 10 1[2 m. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 m. Barcelona.

SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLE DE FORTUNY-6-ENTRESUELO.

Precio en las tres islas 1 PESETA al mes

Anuncios de industria y comercio á 5 céntimos de peseta por línea.

FERRO-CARRILES.

Salidas de Palma á Manacor: á las 3'15 (mixto), 8'10 mañana y 2'45 tarde.

De Palma á la Puebla: á las 3'15 (mixto), 8'10 mañana 2'45 y 4'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla á las 3'15 (mixto), 8 mañana y 5'5 tarde.

De La Puebla á Palma á las 4 (m.), 8'30 mañana y 5'30 t.

De La Puebla á Manacor á las 4 (m.), 8'30 mañ. y 3'15 t.

SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DE MAÑANA DE QUE HACE MENCION EL MARTIROLOGIO.—Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza.

San Serafin de Monte Granado, confesor del Orden de Capuchinos, en Ascoli, en la Marca de Ancona.

Los santos mártires Evagrio, Prisciano y sus compañeros, en Roma.

El martirio de san Edistio, mártir, en Ravena, en el camino de Loreto.

Santa Domnina, mártir, en Licia, en tiempo del emperador Diocleciano.

Los santos confesores y mártires cuatro mil novecientos sesenta y seis Santos, en el Africa, durante la persecucion de los vándalos, siendo rey de estos el bárbaro Hunnerico, arriano.

San Maximiliano, obispo de Lorch, en Celena de Hungría.

San Walfrido, obispo y confesor, en York en Inglaterra.

San Monas, obispo, en Milan, á quien vieron rodeado de una luz celestial; por cuya señal fué unánimemente electo obispo de aquella iglesia.

San Salvino, obispo, en Verona.

San Eustaquio, presbítero y confesor, en Siria.

CULTOS.—*Mañana viérnes.*—En Santa Magdalena continúan las Cuarenta Horas, siendo la exposicion á las seis y media, á las nueve misa mayor. A las seis y media de la tarde oracion, estacion y reserva.

En el Socorro se celebrará la fiesta de la Vírgen del Pilar; á las siete y media de la mañana, despues de la segunda parte del rosario, habrá misa cantada. Al anochecer se rezará la tercera parte y luego terminará el triduo.

En Santa Eulalia igual festividad; á las nueve y media horas solemnes y la misa mayor, concluida se rezará la segunda parte del Rosario. Por la tarde los actos de coro con toda solemnidad y despues la última parte del rosario.

En San Jaime la misma fiesta; á las nueve y media horas y la misa mayor, concluida se rezará la segunda parte del rosario.

En la capilla de Palacio á las nueve y media se cantará por la música la misa mayor en honra de Nuestra Señora del Pilar, cuarto aniversario de la cofradía de Sta. Cecilia.

En Santa Catalina de Sena al anochecer despues de expuesta S. D. M., se rezará la tercera parte del Santísimo Rosario, seguirá el ejercicio del mes de Octubre, con sermon que dirá D. Mateo Llobera, concluyendo con la bendicion del Santísimo.

CORTE DE MARIA.—En San Jaime, á la Vírgen del Pilar.

SECCION NACIONAL.

EL MALESTAR DE LOS PUEBLOS.

Varias son las causas que en el órden legal y económico oponen graves obstáculos al bienestar de los pueblos.

Debe mencionarse como una de las principales la enormidad de los tributos que hoy pesan sobre la propiedad. La carga es tan abrumadora, que de ello sólo puede formar idea al que la lleva. Oyese decir á algunos propietarios que ellos trabajan para el Gobierno, porque el fruto de sus sudores ingresa en las arcas públicas bajo una ú otra forma. De un 30 á 40 por 100 de los productos se nos ha asegurado en la Huerta de Valencia que paga el contribuyente, parte al Estado y parte al municipio; y cuando se penetra en la morada del infeliz labriego, cuando se le ve alimentarse con legumbres y pan de centeno, cuando se conocen las privaciones á que vive sujeto, no puede ménos de inspirar su suerte la compasion más profunda. Nada se diga de los casos, que ya figuran por muchos miles, en que la reducida finca de un humilde propietario sale á la venta para pago de contribuciones que no puede satisfacer, porque la sola idea de este procedimiento aflige el ánimo, cuanto más el hecho mismo, que en España, y tambien en Italia, se verifica con asombrosa frecuencia.

Que tan penosa carga podría aliviarse no nos ofrece duda. Todo consistiria en disminuir los gastos de lujo, de los que tiene no pocos el Estado. El personal de los funcionarios públicos pudiera reducirse á la mitad, sin el menor quebranto para el servicio público. Nuestros ministerios en vez de tener cada uno un palacio y otras dependencias accesorias pudieran vivir más modestamente, y esto se lograría con la supresion indicada. Y si el Gobierno cree necesario hacer grandes y costosas obras para satisfacer las exigencias de la época moderna, que quiere vivir en medio de la ostentacion y del lujo, pudiera idearse el medio de que eso lo pagasen los que han de disfrutarlo, y no los pobres aldeanos que viven alejados de las grandes poblaciones, y sin otros recursos que los necesarios para el indispensable sustento.

Ya que por nuestro mal no alcanzará remedio lo que aquí deploramos, pudiera al ménos ofrecer la Administracion otras compensaciones de sus duras cargas á los hombres del campo; mas, por desgracia, no es así. Una de las primeras necesidades del productor es tener caminos por donde exportar sus frutos. ¿Y quién no sabe lo que son nuestros caminos vecinales? Labriego ha habido que se lo ha abierto él mismo para poder llevar á la venta el fruto de su trabajo. Considérese cómo estarán, con las lluvias y avenidas de los inviernos, las sendas así abiertas, no obstante que tan necesarias son para la exportacion de los productos Ya se vé. Las gentes de Madrid, que tienen media docena de ferro-carriles á la puerta de su casa, acostumbrados á viajar en blando lecho y á dar el nombre de *carreta* al tren que no los lleva con la velocidad que ellos quieren, ¿cómo se han de acordar de estas cosas? Pero su triste realidad influye en el bienestar de millares de familias, que se contentan con poder transitar y conducir sus pobres cargas y ni aun eso pueden hacer.

Y todavía hay otra causa más poderosa de la precaria situacion de nuestros labriegos y campesinos, que es la division y subdivision de la propiedad llevada á tal extremo que ha llegado á pulverizarla. Ha tomado su origen este mal, á la vez que de la desamortizacion, tan loca como inícuamente llevada á cabo, de nuestra legislacion en matéria de suceriones, que á la muerte del propietario hace de sus tierras tantos pedazos como son los hijos, y va así reduciendo las heredades á partículas homeopáticas. La gravedad de este mal está hoy reconocida por los partidarios mismos de la desamortizacion y considerada como el mayor de los obstáculos que se oponen al bienestar de los labradores. En la tan conocida *Memoria sobre el fometo de poblacion rural*, presenta su autor un plano donde aparece dividida en *cincuenta y un* pedazos, distantes entre sí, la propiedad de un labrador en un pueblo de Castilla. No puede darse demostracion mas elocuente de lo ruinoso que es el sistema legal vigente.

Y pues todo hay que decirlo, y la verdad no debe ocultarse cuando su manifestacion es necesaria, bueno será consignar aquí que si las leyes de desamortizacion y de sucesion tienen gran parte en este mal, la tienen no pequeña la la mala fé, la mútua desconfianza, el receloso egoismo y hasta la ruin envidia, con que se procede en los pueblos en asuntos de esta clase. Merced á ellos no se realizan contratos que á una y otra parte serían ventajosos, y por tal de que el vecino no esté bien, quiere su convecino estar mal: no venderá á un colindante un trozo de terreno, que dará luego por ménos precio á otro que esté léjos; no entrará en transacciones justas que acumulen una finca en manos de uno conservándola íntegra, por no ver á su poseedor mejor parado que él. Y es que como la humanidad es tan flaca, ya que no hay en los pueblos los vicios y desórdenes de las grandes ciudades, hay esas miserias que, despues de todo, se vuelven contra los mismos que caen en ellas. Lo que quiere decir que en todas partes hace falta *mucha doctrina cristiana,* la cual nos enseña á amar á Dios sobre todas las cosas y *al prójimo como á nosotros mismos.*

Y nótese que el remedio de este mal no depende del Gobierno, ni de las leyes, sino de los mismos que lo padecen.

Pero depende, sí, el remedio de otros muchos que pesan sobre los habitantes de los pueblos, y á los que no se atiende, porque la política, los negocios y los placeres los tienen relegados al olvido.

Conocida y deplorada es la falta que hacen los bancos agrícolas para sustraer al labrador de la tiranía del usurero, que le presta al 30 ó 40 por 100 (anual ó mensual); y es poco lo que se ha andado en este camino. No ménos conocida es la falta de todo estímulo que pudiese mover al hombre del campo á hacer sacrificios que sabe no han de ser recompensados. Evidente es la necesidad de dar seguridad personal á la vida de los campos, porque la criminalidad moderna, con sus incendiarios, secuestradores y asesinos, casi nos ha hecho olvidar las pavorosas hazañas de José María y de los niños de Ecija, y no lo es ménos la inmensa importancia de algunas grandes obras que en varias provincias estan estudiadas y no se llevan á cabo, porque la agitacion en que hoy se vive y que se desahoga en cosas del momento, no deja tiempo para las que son de interes permanente, y los capitales destinados al lucro no quieren dedicarse á obras que no reporten ganancias.

De desear sería que se pensase en estas cosas y que se dedicase á ellas, despues de la atencion que reclaman, alguna disposicion fecunda en resultados. La indiferencia en tan graves asuntos no puede hallar justificacion ni excusa.

J. M. A.

LOS ESCANDALOS DE PARIS

Y LA PRENSA REPUBLICANA FRANCESA.

No es posible copiar todos los insultos que publican los periódicos republicanos de Paris en los números que acabamos de recibir. Calcúlese lo que dirá Rochefort en un artículo que titula:—«¿Está contento mi coronel?»—Artículo encaminado á referir á su modo los hechos ocurridos al entrar don Alfonso en Paris.

Dice *La Justice*, de M. Clemenceau:

—«El hulano viajero que reina en España ha sido silbado á su llegada á Paris. Tal es la noticia del día. El Rey irá á descansar, silbado, en su trono, conmovido por la revolucion. Cúlpese de lo sucedido á sí mismo en primer término, y enseguida á los ministros franceses que, al tratar de agasajar á un Monarca, ha retado á la opinion. Aquellos pueden ver el resultado de su obstinacion. Querían obsequiar al hulano, y lo han hecho silbar y aun lo han irritado. Esto nos es completamente indiferente.»—

La *Republique radicale,* de M. Laisant, escribe:

—«¡Adelante! No hay motivo de queja. Al fin ha llegado el jóven pseudo Rey de España, coronel del regimiento de hulanos número 15, y ha sido silbado en la medida inevitable. Estos silbidos eran tan nutridos, que M. Ferry, á pesar de sus cortesanías, no pudo hacer creer á Alfolsito que eran aplausos. En suma, el pueblo ha sido esta vez lo que fué siempre en circunstancias parecidas. Ha sabido mostrar su patriotismo y su menosprecio por la monarquía, dando á su manifestacion una forma de buen gusto, no grosera. Parece que hay un hombre que lamenta su situacion en esta ridícula parada, y que este hombre es seguramente el pobre M. Grevy que sirve para todas las situaciones odiosas.»—

Afirma *Le Radical* que semejantes manifestaciones son normales y lógicas en un país republicano:

—«Se muestran ciertas gentes sorprendidas de ver cómo en una república recibe el pueblo á un Soberano. ¿Es que acaso no son los príncipes los principales enemigos del ciudadano republicano? Nosotros que no queremos prestar homenaje á los príncipes franceses ¿hemos de prestarlos á los príncipes extranjeros? Republicanos como somos, debemos procurar la desaparicion de la monarquía en toda Europa, y por esto para lograr su descrédito, debemos realizar manifestaciones como la de ayer.»—

La *Paix,* órgano del yerno de M. Grevy, dice que «la manifestacion contra D. Alfonso no tuvo nada de sediciosa».

El gambettista *Le XIX Siecle*, escribe:

«No sirve de nada disimular que el Rey de España ha sido mal recibido en los alrededores de la estacion del Norte. Lo sentimos. La prensa habia aconsejado al pueblo que se abstuviese de manifestaciones de todo género. Esto hubiera sido más digno. Pero, ¿qué se quiere? El pueblo de Paris no entiende de diplomacias. Desdeña el ceremonial y la etiqueta. Cuanto á la policía, su servicio estaba mal organizado; pero hubiera sido difícil organizarlo bien. ¿Era preciso cargar? ¿A quien? ¿Por qné? ¿Cargar al pueblo de París por haber faltado al respeto debido al coronel del 15º de hulanos? ¿Qué se hubiese hecho con los presos? Los tribunales les hubieran absuelto.»

Hacen constar varios periódicos de Paris, que en las inmediaciones de la estacion del ferro-carril se distribuían gratuitamente libelos incendiarios contra D. Alfonso á la vista misma de la policía. Se distribuía una oda insultante, titulada: «Al Rey de España, D. Alfonso, coronel del regimiento de hulanos de Strasburgo.»

CORREO DE HOY.

VALENCIA 10 DE OCTUBRE.

Hace años que no se ha desatado sobre Valencia un temporal tan desecho como el que estamos sufriendo. Despues de las copiosas aguas del lúnes, continuó por la noche soplando un huracan de levante con abundantísimas lluvias, que siguieron á intérvalos hasta las once de la mañana de ayer, en que pareció que caian sobre Valencia las cataratas del cielo; tanta era el agua que durante mas de una hora desprendieron las nubes.

De sus efectos nos ocupamos más abajo, teniendo que lamentar numerosos daños en la ciudad, y siendo de tener muchísimos más en los campos, que en muchos puntos deben estar convertidos en lagunas. Los ordinarios de muchos pueblos dejaron de acudir ayer á esta capital, y se sabe que rios y barrancos venían muy crecidos.

El tiempo no abonanzó ayer tarde, y todo hace creer que no hemos salido todavia de este *cordonazo de San Francisco*.

— El temporal que ayer descargó sobre Valencia se ha dejado sentir en la mayor parte de la provincia, inundando el agua la vía ferrea de Valencia á Almansa y la de Barcelona, incomunicándonos con Cataluña y Madrid.

A consecuencia de las lluvias, el rio Júcar, tuvo ayer una crecida de tres metros y medio sobre su nivel ordinario, sin que semejante crecida debiera alarmar todavía á los habitantes de Alcira. Al propio tiempo crecía la rambla de Algemesí, que unida con el Júcar, es la que produce la elevacion de la corriente en Alcira. Dicha rambla llegó á desbordar un poco ayer mañana, pero parecía ceder por la tarde.

Un pequeño barranco que viene de los montes de Carlet, y que ordinariamente no solo no trae agua, sino que hasta se confunde con los campos cultivados, cual atraviesa en el kilómetro 460 y sitio llamado *els Algadins,* entre el apeadero de Alginet y Algemesí. Para evitar los efectos de sus avenidas se construyeron numerosas alcantarillas y pontones en dicho kilómetro 460; pero no han bastado esta vez para tragar toda el agua, y revasando el terraplen que es de poca altura en aquel sitio, cortaron la circulacion de los trenes. El correo de Madrid, que llega á Valencio á las once de la mañana, se detuvo en Játiva, y poco despues continuaba hasta Alcira, donde hizo alto. El misto de Játiva tampoco pudo continuar su marcha. El que sale de Valencia á las 5'45 de la mañana, solo pudo llegar hasta Benifayó regresando luégo á esta ciudad con los pasajeros que no quisieron esperar en aquella estacion, y los que aguardaban el correo. El tren-correo que parte de Valencia para Madrid á las 2·2o de la tarde, tambien suspendió su salida, lo mismo que el misto de las 5'30 de la tarde.

A las once de la mañana salió un tren especial de auxilio y el personal suficiente para reconocer la línea, y á las cinco de la tarde lo efectuaba otro. Los pasajeros detenidos en Alcira habían logrado pasar la cortadura causada por las aguas en el kilómetro 460, y fueron recogidos por el tren que salió por la tarde, regresando á Valencia á las diez de la noche.

La línea de Tarragona tambien sufrió ayer. El rio Palancia creció tanto, que llegó á desbordarse á su desembocadura.

Entre Chilches y Almenara quedó cortada la vía férrea, especialmente en los kilómetros 41, 50, 59, 82 y 103. El servicio directo entre Valencia y Barcelona quedó por lo tanto interrumpido. De Castellon á Tarragona circulaban los trenes, y de Valencia á Sagunto tambien, pero no salió el correo de la tarde. En el trayecto de Puzol el agua cubria parte de la vía, por lo que se suspendió la salida del último tren, como medida de precaucion, por ignorarse el verdadero estado de la línea.

La incomunicacion en que nos encontramos no puede prolongarse, y hoy quedarán indudablemente libres las líneas férreas.

Tambien la línea de Buñol sufrió las consecuencias de la tormenta.

El tren número 2 de la mañana, procedente de Buñol, no llegó ayer á Valencia, ni salió tampoco de esta ciudad el tren de las 8·30, por encontrarse la vía interceptada, á causa de la copiosa lluvia que inundó el camino.

A las diez de la mañana salió una máquina esploradora, conduciendo el personal facultativo para reconocer la línea.

Tampoco ha de ser prolongada la interrupcion del servicio en el trayecto de Buñol.

— La línea telegráfica de Madrid quedó interrumpida anteayer por la tarde, y siguió interrumpida ayer todo el día. Por la noche nos dijeron que estaba restablecida, pero eeviamos á preguntar á la administracion de telegrafos, á las doce, y nos contestaron que aun no habia comunicacion.

La línea telegráfica del ferro-carril no sufrió percance alguno en ambas líneas.

— La tormenta de agua que ayer descargó sobre Valencia, causó no pocas inundaciones en algunos barrios, y grandes destrozos en el arbolado en los paseos públicos.

Desde las primeras horas de la mañana los desagües eran pequeños para recibir el agua que corría por las calles. Cerca de las once, que fué el máximum de la tormenta, comenzó la inundacion. Los datos que hemos recogido, indican que el agua inundó los bajos del horno del Puig, el de la plaza de Pellicer, la casa número 28 de la calle de Ruzafa, la número 8 de la calle de la Linterna, varias casas de la calle de Hernan-Cortes y Lauría, la botica de Andreu en la de San Vicente, esquina á la del Lobo, plaza de Engall, calle de la Glorieta, Garrigues, plaza de San Francisco, plaza del Temple, número 5, la zapatería del *Buen Tono* en la bajada de San Francisco, calle de la Corona, Sorolla, plaza dels Porchets, Gracia, plaza de Santo Domingo, de Cisneros y en la calle de Samaniego.

El agua inundó los bajos de casi todas las casas y siendo inútiles los esfuerzos de los vecinos para agotarla, acudió la brigada de bomberos, que repartida en secciones, prestó los auxilios que el caso exigia. La mayor inundacion fué en las casas que hay frente al puente del Real y junto á la Glorieta. En este punto el agua llegó hasta la plataforma de los coches del tram-via que por allí pasan.

La acequia del valladar era estrecha para contener el agua que recibia de los albañales, y en varios puntos salió de cauce, contribuyendo á la inundacion.

Los destrozos causados en el arbolado tambien han sido importantes. El fuerte viento nordeste que soplaba tronchó y cortó en redondo árboles en la Glorieta, plaza de Santo Domingo, paseo de Trinitarios, Alameda, donde han padecido mucho las *acacias piramidales* que la adornan, destrozando un árbol uno de los bancos de piedra; ronda de Guillem de Castro, y por último en la plaza del Remedio el viento arrancó una de las acacias.

Afortunadamente, no tenemos noticias de que hayan ocurrido desgracias personales, escepcion de una niña que sufrió algunas contusiones, á causa de de la caida de un alero en la calle de Cotanda.

— El brik barca sueco llegado á nuestras playas en la mañana del domingo, y que fondeó por una mala maniobra frente á Nazaret, quedó destruido en la madrugada de ayer, salvándose afortunadamente la tripulacion, que se componía de diez individuos y el capitan, Mr. Petterson.

Era de presumir la pérdida del buque. Su posicion nada segura, á pesar de estar fuertemente amarrado, el temporal de agua y viento que reinaba durante el día de ayer, y con más furia durante la noche, hacian prever el desenlace.

Ya digimos que se habian tomado todas las medidas preventivas por la capitanía del puerto y direccion de las obras para ir en ausilio de los tripulantes, trasladándose un bote salva-vidas adonde se hallaba el buque y alistando el remolcador para cuando amainase el tiempo. El bote salva-vidas regresó, porque el capitan del brik-barca deseaba permanecer á bordo con su tripulacion para no dejarlo abandonado. El remolcador, con sus calderas encendidas, permaneció en el puerto esperando que el tiempo le permitiera salir en ausilio del brik-barca.

En esta situacion vino la noche. El viento y la fuerza de las olas causaban mucho daño al buque: á las diez se distinguieron desde el puerto las señales en demanda de ausilio, pero el mar estaba bravo y no fué posible prestarlo, pues el remolcador no podía vencer, al ponerlo en marcha, el ímpetu de las olas.

A las once y media cambióse el viento levante que reinaba; alzóse un huracanado viento norte, y el barco suéco amenazaba perderse irremisiblemente; el capitan dispuso las maniobras que en trances tan críticos se practican; rompiéronse las dos cadenas que sujetaban las anclas puestas á proa, y á merced el buque de los embates de las olas, la popa llegó á tocar tierra en la playa, encallando en el punto llamado de la Acequía Podrida.

En uno de los movimiento del agua el barco se ladeó por la parte de la playa, y fué á parar cerca del sitio llamado del Arroyo, á dos millas de distancia del puerto y como media milla de Pinedo. La tripulacion arrojóse al agua, que les cubria hasta el pecho, y pudieron sacar parte de sus ropas, algunos objetos y los instrumentos de nautica, hecho lo cual, procedió la gente del buque á recojer la carga, que se componía solamente de tablones. En esta operacion el piloto se dislocó el pié derecho, y un marinero, á consecuencia de unos golpes y el estado de su ánimo, quedó inútil para ayudar á sus compañeros. Ambos fueron ausiliados ayer mañana por los médicos señores Chomon y Martínez, quienes se trasladaron á aquel punto en cuanto se supo el paradero de los náufragos, como asimismo el cónsul de Alemania señor Dahlander.

Cuando llegaron al sitio del siniestro (seis de la mañana), encontraron en tierra á toda la tripulacion con sus equipajes y custodiados por los carabineros de aquel punto. Estaban muy estropeados; la noche había sido para ellos de prueba.

El herido y el enfermo fueron trasladados en una tartana al Hospital civil; el capitan y la gente restante á sus órdenes llegaron tambien á Valencia, presentándose al consulado de su nacion. Despues se trasladaron al Grao, donde continúan, esperando ocasion de regresar á su pais.

El buque de que nos ocupamos, llamado *Ran,* ha quedado completamente destrozado. Procedía de Humea (Sandwich), con cargamento de maderas, el cual iba consignado á D. Blas Martí é hijos, de esta ciudad. Es de la matrícula de Stora-Skaftok, tenía de porte 353 toneladas totales y 300 de cargo; había llegado á nuestras aguas despues de 80 días de navegacion, y era la primera vez que surcaba estas aguas.

Afortunadamente, tanto el buque como la carga estaban asegurados.

Madrid 5 de octubre de 1883.

A juzgar por lo que se dice en los círculos políticos, la nota dirigida por el gobierno á nuestro embajador en Paris para que este la entregue al de Francia, se limita á manifestar lo expresado por el presidente de la república vecina en la visita que para darle satisfaccion por las ofensas recibidas le hizo en el palacio de la embajada, y la promesa, no bien cumplida, de dar publicidad á la referida satisfaccion.

El gobierno español pedirá, pues, que lo prometido se cumpla exactamente, pero se duda que ni aun á esto acceda el de Francia, á pesar de lo justa y moderada que es la peticion. Sea por desdén á España, sea por miedo á los radicales, el ministerio de la república vecina cree haber hecho cuanto debía hacer en este desdichado asunto, y aunque nadie juzgaría escesivo que nuestro embajador pidiera sus pasaportes, quedando interrumpidas las relaciones diplomáticas con Francia, es probable que lo único que se haga sea conceder una licencia ilimitada al duque de Fernan-Nuñez.

Como se vé, no será difícil la resolucion de este asunto para el presidente de la república francesa y para sus ministros. Como no podemos enviar escuadras á sus puertos ni ejércitos á sus fronteras, se burlarán de nosotros los republicanos de Paris y habremos de resignarnos.

Pero esto debe ser leccion que aprovechen los monárquicos españoles, ya que los republicanos están muy conformes con que España sufra esa humillacion, para que cuanto ántes, y cualquiera que sea el gobierno que se organice dentro de pocos días, se piense en tener una verdadera política internacional y en contraer las alianzas convenientes, para no vernos en ningun caso aislados frente á una gran potencia.

Tanto se dice y se repite que á España no le convienen alianzas, sino sólo ocuparse de sus asuntos interiores, que nadie tiene idea de la debilidad de la patria, tan exagerada é impropia, como los mismos españoles.

Si Italia hubiera conservado igual conducta, á estas horas estaría muy léjos de ser una potencia de primer órden, pero allí para nada se ha tenido en cuenta la comunidad de raza, ni de orígen; se han contratado alianzas con las potencias que podían auxiliar mejor los intereses nacionales, con Francia contra Austria, con Alemania despues contra este imperio, y con Austria y Alemania para evitar el peligro de una agresion francesa. De esta suerte las naciones débiles llegan á ser fuertes, y no por las alianzas dejan de organizarse bien interiormente.

Para Francia somos y hemos sido desde hace muchos años, lo que Portugal para Inglaterra, una especie de satélite de su política. Humillados casi siempre por la vanidad de los gobiernos franceses teníamos que sufrir sus exigencias cuando era una nacion poderosa que asustaba á Europa, pero despues de 1870 Francia está rodeada por grandes potencias que pueden medirse con ella.

Esta es, pues, la ocasion de que España contraiga verdaderas amistades con esas potencias, que no tienen, como el gobierno republicano frances, interes en que la monarquía española se debilite, para lo cual recoge y alienta todos los elementos de trastorno que tienen que emigrar de España, sin pararse en lo que defienden, sea el absolutismo ó la república, con tal de que sirvan para perturbar el órden en un momento dado.—*P.*

PARTES TELEGRAFICOS.

Madrid 6.—Se ha celebrado en Paris un importantísimo Consejo de ministros, bajo la presidencia de Monsieur Ferry.

Indignado el presidente, acusó al ministro de la Guerra, Mr. Thibaudin, de haber ocasionado un conflicto á la nacion, y que para repararlo comenzase por presentar su dimision.

Mr. Thibaudin contestó que su dignidad política no le permitia recibir al rey de España, y se negó á dimitir mientras no se lo exigiera el presidente de la república.

Mr. Ferry visitó inmediatamente á Mr. Grevy, pidiéndole el relevo de Mr. Thibaudin.

El presidente llamó al ministro de la Guerra, para advertirle que presentara la dimision.

Mr. Thibaudin la presentó en el acto.

Probablemente le reemplazará el general Campenon.

Mr. Thibaudin ha publicado una carta esplicando su conducta, que someterá al Parlamento.

La prensa francesa aplaude la salida de M. Thibaudin.

Se ha firmado un decreto autorizándo á los jefes del regimiento para anticipar hasta tres pagas á los comandantes y oficiales que justifiquen necesitarlas para evitar la usura.

La Epoca dice que no está satisfecha de la solucion que se le da al conflicto internacional.

Los izquierdistas ofrecen su apoyo á un gabinete Posada Herrera, creyendo que concedería el sufragio universal y daría mayor ensanche á las libertades públicas.

Lo mas probable es que continue el Sr. Sagasta y que reorganice el gabinete.

El Sr Sagasta conferencia con los hombres políticos relativamente adictos para tomar pulso á la opinion.

Coméntase que el Sr. Montero Rios no fuese á la embajada española, hallandose en Paris el sábado último.

Lóndres 8.—El *Standard* publica un despacho de Hong-Kong, diciendo que la retirada de las «banderas negras» es resultado de un arreglo entre estos aventureros y el gobierno annamita; arreglo que ha aprobado Francia.

Añade, que como consecuencia de lo convenido las «banderas negras» abandonarán el territorio del Tong kin, respetando la libre navegacion por el rio.

Ademas parece que el comisario francés Harmand se propone utilizar aquellos temibles aventureros reclutándolos para el servicio del ejército franco-annamita.

Los franceses se disponen á atacar á Bacnimh.

Al mismo tiempo se proponen enviar cañoneros para cortar la retirada de las tropas regulares chinas estacionadas en Bacnimh.

Paris 7.—A pesar de lo que han dicho en contra algunos periódicos oficiosos franceses, no es exacto que la publicacion de la nota en el *Diario Oficial* de la república francesa del sábado fuese resultado de un acuerdo entre el embajador de España y el ministro de Negocios extranjeros.

La prensa intransigente y radical continúa sus ataques contra el Sr. Ferry con motivo de la salida del Gabinete del general Thibaudin, acusando á aquel de cómplice de Alemania y de hulano.

Esto bajo el punto de vista exterior.

En cuanto á la influencia interior que puede tener la caida de Thibaudin, la creen dichos periódicos muy grande, suponiendo que ha triunfado el elemento en el ejército representado por el general Gallifet, que quiere proclamar á Felipe VII (el conde de Paris.)

Con este lenguaje tratan de concitar las iras del partido republicano contra el Gabinete actual.

GACETILLA LOCAL.

Muchas son las personas que han notado con edificacion y han celebrado con aplauso la costumbre introducida en los entierros de rezar por el trayecto las preces del Sagrado Rosario. Nosotros hemos tenido ocasion de presenciar esta devota práctica, y debemos confesar que imprime á aquel acto, ya de por sí tan grave y solemne, un sello de piedad, de devocion y de consuelo que lo realza y ennoblece.

Digna es de que se arraigue y permanezca tan santa costumbre, que edifica á los circunstantes, afervoriza á los concurrentes y sufraga por el alma del finado; esta práctica ademas evita abusos, conversaciones y murmullos, y caracteriza ese acto religioso con su expresion legítima: la oracion.

Por otra parte, nada más fácil ni más sencillo, que la conservacion de esta laudable costumbre. Puesto que á todo difunto católico acompañan niñas huerfanas, ancianos pobres, monacillos, etc. todos ellos rezarán con gusto el Santo Rosario, y los que gusten de los acompañantes responderán á las preces; los que no, guardarán al ménos religioso silencio, miéntras el público que se agolpa á su paso se mueve tambien á orar por el difunto y queda dulcemente conmovido y edificado.

Ved ahí de que admirable manera la Encíclica del Soberano Pontífice, despues de santificar á los vivos, consuela y alivia á los difuntos.

—

Este año es tan numerosa la asistencia de alumnos á la Academia de Bellas Artes, que en algunas clases no ha sido posible admitir á todos los que han solicitado ingresar en ellas. Es en extremo sensible que, por falta de local en aquel espacioso establecimiento, haya jóvenes que se vean privados de recibir la instruccion á que se sienten inclinados.

—

Tambien el Ayuntamiento tiene escasez de localidad para establecer algunas escuelas públicas que hace bastante tiempe tenía ya proyectadas.

Hé aquí los efectos de la crítica situacion en que se halla el Municipio por falta de recursos y abrumado de cargas á las cuales muchas veces le es imposible atender.

El adquirir un local á propósito para escuelas, debería ser el asunto que llamara de un modo especial la atencion de los señores Concejales, porque comprendemos que es de sumo interes para los pueblos dar fomento al ramo de la instruccion para utilidad y aprovechamiento de los hijos de familias pobres.

Estas mejoras deben estar mucho más por encima de otros varios asuntos en que á veces se ocupa el Ayuntamiento, sin conseguir otra cosa que enconar los ánimos de los que toman parte en unas discusiones bajo todos conceptos estériles é infructuosas para el bienestar que los pueblos esperan de su administracion.

Otra cosa muy distinta sucedería por cierto si los Concejales se ciñeran exclusivamente al círculo de sus atribuciones, es decir, á la administracion, y no á la política. Pero vemos que, sin quererlo, nos hemos ido apartando de nuestro asunto; y es que el Ayuntamiento gestione á fin de adquirir la propiedad de un edificio para escuelas públicas, en donde los hijos de la clase trabajadora puedan recibir la enseñanza en la Religion católica y en las letras propias de su tierna edad.

—

Hoy en la Santa Iglesia Catedral se ha celebrado un solemne funeral en sufragio del alma de la virtuosa Señora Doña Dionisia Truyols y Sálas de Comasema. Ha sido inmenso el número de personas que ha ido á tributar el homenaje de la amistad que profesan á la noble familia de la finada, uniendo sus preces á las que la Iglesia dirigía á Dios.

Sirva de consuelo al Sr. Comasema esta espontánea manifestacion de afecto y cariño que se ha tributado á la memoria de su señora esposa, á quien sus virtudes habrán servido de llave para abrirle las puertas de la gloria en el cielo.

—

Con motivo de haberse circulado ayer la noticia, sin ningun fundamento, de que por disposicion de la autoridad se había prohibido la circulacion de las monedas de medio real y de cuartillo, promovióse cierta alarma entre las personas que tenían en su poder alguna cantidad de la mencionada clase de monedas.

—

Ayer fué dado de alta en el Hospital civil, completamente curado, un individuo de los que sufrieron quemaduras en el siniestro ocurrido á bordo del vapor *María,* del cual hablamos á su debido tiempo.

Se espera que en uno de los días de la semana próxima tambien lo será el otro compañero.

—

Durante la pasada noche, ha llovido con abundancia en esta ciudad, y esta mañana ha continuado lloviznando á intervalos hasta las once hora en que el cielo empezaba á despejarse.

—

La Alcaldía de esta ciudad sabemos que ha dictado algunas disposiciones á fin de que los propietarios de panteones se dignen disponer que sean reconocidos, y reparadas en caso necesario todas las faltas ó desperfectos que notaren en ellos.

Lo aplaudimos sinceramente porque se va acercando el día de Todos Santos, y el de la Conmemoracion de los fieles difuntos, días en que el vecindario de Palma acostumbra ir á visitar aquel sagrado recinto.

—

En la plaza de Tagamenent, cerca del correo, ocurrió ayer una sensible desgracia. Un muchacho de unos siete años cayó á un pozo que hay en el patio de una casa. Iba con otro niño, quien corrió á dar tan triste noticia á su propia madre.

Esta acudió desesperada al sitio donde habia ocurrido la desgracia, dos hombres bajaron al pozo, y encontraron al niño, que ya era cadáver.

Dios consuele á sus padres.

—

Ayer fondearon en nuestro puerto la polacra goleta *Francolí,* procedente de Termini, con cargamento de habas, y el vapor sueco Vanarez, de Gibraltar, con madera.

Calmado el temporal que ha reinado estos días, ayer salieron los vapores *Ulloa* para Tarragona con lastre, el *Menorca* para Mahon con la correspondencia y 18 pasajeros, el *Palma* para Barcelona con carga y 56 pasajeros, el *Bellver* para el mismo puerto con 45 pasajeros y cerdos, el *Mallorca* tambien para Barcelona con la balija y 66 pasajeros, y el laud *San José* para Marsella con vino.

—

Programa de las piezas que tocará la música del regimiento de Filipinas hoy en el paseo de la Rambla de cuatro á seis de la tarde.

1.ª Paso doble.
2.ª Mazurka *Destacamento*.—Bordoy.
3.ª Gran fantasía sobre el *Carnaval de Venecia*.
4.ª Terceto de *Roberto el diablo*.—Meyerbeer.

—

Hoy, á las seis de la mañana, ha fondeado en ngestro puerto el vapor *Lulio,* procedente de Valencia, con 18 pasajeros.

A las seis y tres cuartos lo ha efectuado el vapor *Jaime II,* de Alicante é Ibiza, con 9 pasajeros.

Ambos han sido portadores de la correspondencia de sus respectivas procedencias.

—

Los periódicos que hemos recibido de Valencia, traen extensos pormenores del temporal que el día 9 descargó sobre aquella ciudad, de lo que habrán podido enterarse nuestros abonados por las noticias que hemos publicado en la seccion del correo de hoy.

MES DEL ROSARIO

Ó MES DE OCTUBRE

Compuesto por el M. R. P. Fr. José María Moran, lector en sagrada teología y dedicado al Episcopado Español. Con licencia del ordinario.

En la librería de *Propaganda Católica* se ha recibido una segunda remesa para atender á los muchos pedido s

OBRAS

DEL V. P. M. FR. LUIS DE GRANADA,

precedida de su vida escrita por el licenciado Luis de Muñoz con diferentes elogios que le han dado Santos Papas y Doctores de la Iglesia.

Consta de seis tomos en fólio, impresos en papel de hilo y con buenos caractéres. Los pocos ejemplares que quedan de esta magnífica edicion se venden al precio de 17 pesetas.

PEQUEÑO

MISAL ROMANO

PARA LA MUJER CATÓLICA.

Contiene el ejercicio cotidiano, visitas á los monumentos y al Santísimo Sacramento, los oficios de todos los domingos y principales festividades del año y varias prácticas y oraciones de mucha utilidad para los fieles por D. José Sayol y Echevarría Pro., Canónigo de la Santa metropolitana y primada iglesia de Tarragona.

Los hay en diferentes encuadernaciones desde la más económica á las de mayor gusto.

Véndese en la *Librería de Propanda Católica.*

SECCION DE ANUNCIOS

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 11.

De Termini en 12 dias polacra goleta Francoli, de 73 toneladas, pat. Miguel Antig, con 6 mar. y habas.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 11.

Para Marsella laud S. José, de 45 ton., pat. Tomás Salvá, con 6 mar., vino y efectos.

ALCALDIA DE PALMA.

Siendo necesario al Ayuntamiento alquilar locales á propósito para establecer en ellos varias escuelas públicas de este distrito municipal; se anuncia al público á fin de que los propietarios que tengan edificios que reunan condiciones para ello y quieran cederlas en arriendo á dicho ayuntamiento, se sirvan presentar á esta Alcaldía las proposiciones que crean convenientes.

Palma 9 Octubre de 1883.—El Alcalde accidental, Alejandro Rosselló.

—

Teniendo dispuesto este Ayuntamiento, se quiten los poyos de las fachadas de los edificios de esta capital y que los existentes en las esquinas, se modifiquen con arreglo al modelo aprobado que está de manifiesto en su Secretaría: Y en vista de que no obstante haber espirado el plazo que al efecto se señaló para el cumplimiento de dicha disposicion, son muchos los que aun no lo han cumplimentado; me veo en el caso de recordar de nuevo que dentro el plazo de diez dias precisos sean quitados y modificados respectivameute todos los poyos de referencia; pues de lo contrario pasado dicho plazo no podré ménos de disponer se proceda de oficio á lo que haya lugar. Palma 9 Octubre de 1883.—El Alcalde accidental, Alejandro Rosselló.

Enseñanza libre gratuita de Lengua alemana en el Instituto provincial de 2.ª enseñanza de las Baleares.

Con el competente permiso del Claustro del Instituto provincial de 2.ª enseñanza y con sujecion á las disposiciones del Decreto-Ley de 26 de Diciembre de 1868, se abrirá en dicho Establecimiento el dia 15 del actual una cátedra de Lengua Alemana á cargo del que suscribe.

La enseñanza será gratuita durante el presente curso, para todas las personas que deseen aprovecharse de ella, á cuyo fin deberán inscribirse en la matrícula correspondiente presentándose al efecto en la Secretaría del Instituto con anticipacion al expresado dia.

Se darán las lecciones todos los lúnes, miércoles y viérnes no festivos de cinco á seis de la tarde en el local que se anunciará oportunamente.

Palma 5 Octubre de 1883.—Miguel Ignacio Oliver.

SAN FRANCISCO DE ASIS

(SIGLO XIII.)

POR EMILIA PARDO BAZÁN.

Con licencia de la autoridad eclsiástica.

Esta obra consta de dos tomos, de 250 páginas cada uno, impreso en papel superior con caractéres herzevelianos, acompaña á la obra un grabado en acero por el acreditado artista D. B. Maura.

VIDA DE SAN FRANCISCO DE ASIS

POR EL P. DE RIVADENEIVA

de la Compañía de Jesus.

Este pequeño libro, impreso en papel de hilo y con caractéres muy claros, aunque pequeños, va adornado con un magnífico grabado del Santo.

Dichos libros se venden en la *Librería de Propaganda Católica.*

OBRERÍA DE LA VÍRGEN DE LA SALUD.

EN EL CASERÍO DE BELLVER.

Habiéndose acordado snbastar las obras necesarias para habilitar y cubrir los dos tramos comprendidos entre el altar mayor provisional y la crujía posterior, de este Oratorio, con arreglo al plano y pliego de condiciones que está de manifiesto en la calle del Mar núm. 49 principal: se convoca á los maestros á quienes convenga concurir para el dia 28 del corriente en la casa indicada á las diez de la mañana, donde se admitirán en pliegos cerrados las proposiciones que no escedan de 1125 pesetas en que han sido presupuestadas; adjudicándose en el acto al que resultase mejor postor.

Lo que se anuncia P. O. del Sr. presidente. Palma 10 Octubre 1883—El Vice Secretario, Barlolomé Ginard.

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

CON ESCALA EN MAYAGUEZ Y PONCE

Saldrá de este puerto á mediados de Octubre el vapor trasatlántico de gran porte

CRISTÓBAL COLON

para cuyos puntos admite cargo y pasajeros.

Para informes. Sans y Pierrar, Conquistador 7.

LOS PELEGRINS DE MALLORCA

Á NOSTRA SENYORA DE LOURDES.

Himno de la Peregrinacion Balear—Letra de D. J. Rosselló y música de D. Juan Albertí Pbro —Se ha hecho una edicion con la nota y se vende en la *Librería de Propaganda Católica* á 25 cénts. de peseta, ejemplar.

Tambien se hallan de venta al mismo precio las partituras compuestas por los Sres. Torres y Torrens.

Igualmente se venden los cánticos de la Peregrinacion Nuestra Señora de Lluch, recientemente verificada.

OBRAS EN PROSA Y EN VERSO

ED

D. TOMAS AGUILÓ.

Se han publicado los tomos siguientes:

Tomo I: *Á la sombra del cipres.*—Cuentos y fantasías.—XXXII—327 páginas.

Tomo III: *Poesías en Mallorquin.*—VI—350 páginas.

Tomo IV: *Artículos religiosos.*—Jesucristo.—IV.—340 páginas.

Tomo V: *Poesías religiosas.*—VI.—384 páginas.

En Prensa.

Tomo VI: *Artículos literarios.*

Tomo II: Novelas.

El deseo de variar las materias y la comodidad del autor que entiende en el arreglo de estos tomos, han aconsejado alterar el órden riguroso en su publicacion.

Esta obra en papel superior y tipos elzevirianos, véndese en la *Librería de Propaganda Católica* (Fortuñy, 6) á 3 pesetas tomo; 2'50 para los suscritores á toda la obra.

OPÙSCULOS Y OBRAS

DE

D. MANUEL POLO Y PEYROLON.

	Reales.
Apostolado de la mujer en las sociedades modernas, discurso (21 páginas en 4.°)	2
Elogio de Santo Tomas de Aquino, discurso (22 páginas en 4.°)	2
Influencia del Critianismo y la Iglesia Católica en la civilizacion de los pueblos, discurso (27 páginas en 4.°)	2
Costumbres populares de la Sierra de Albarracin, cuatro novelitas originales (426 páginas en 8.° menor, 3.ª edicion)	8
Los Mayos, novela original de costumbres aragonesas con un prólogo de D. Marcelino Menendez Pelayo (202 páginas en 8.° frances. 2.ª edicion)	10
Elementos de Psicología (2[illegible] páginas en 8.° frances, 2.ª edicion)	12
Elementos de Lógica (288 páginas en 8.° frances, 2.ª edicion	12
Elementos de Etica (273 páginas en 8.° frances, 2.ª edicion)	12
Los tres elegantemente encuadernados en tela y formando un solo volúmen	40
Programa de Psicología, Lógica y Ética, 2.ª edicion	2
Relato de la segunda Peregrinacion general española á los Santos Lugares y Guia de Tierra Santa.	10
Supuesto parentesco entre el hombre y el mono, contra Darwin (308 páginas en 8.° frances, 2.ª edicion).	14
Místicos amores de Santa Teresa de Jesus, discurso (20 páginas en 4.°)	2
Leon XIII y los católicos españoles, discurso (40 páginas en 8.° frances).	2
Borrones ejemplares, miscelánea de artículos amenos, moralizadores y variados (400 pág. en 8.° frances).	10

Todos estos libros se venden en la *Librería de Propaganda Católica.*—Fortuñy—6.

PARAGUAS

PERFUMERIA DE FRANCISCO CANALS

Brossa, 10

En este establecimiento se ha recibido un grandioso surtido de paraguas de última novedad y buen gusto, tanto en los puños como en las telas.

Los hay de Autómatas, Titánica, Velox y varios otros sistemas.

De algodon desde 10 á 30 reales, y de seda desde 30 á 140 uno.

Casa CANALS.—Brossa 10

AUGUSTO BEAUFORT.

CETTE (FRANCIA)

Antigua casa de consignacion, comision y tránsitos especialmente dedicada á la venta de Vinos.

Reexpedicion para todos los puntos por buques de vapor, veleros y Ferro-carriles.

Representantes en Palma: Sres. Cortés, hermanos, Agentes de Aduanas.

Marina 60.—*Palma.* 30—11

AL PÚBLICO.—En el pueblo de Espórlas hay dos casas unidas para vender, situadas la una en la calle de Cristóbal Colon, tiene cisterna y cochera; y la otra en la de Alfonso XII, con derecho á la misma cisterna. Informarán en Palma calle del Beato Alonso, núm. 17.

AL PÚBLICO.—Un jóven tiene por las tardes algunas horas dispensables para dedicarlas á la contabilidad de algun establecimiento. Darán razon en la imprenta de este periódico.

PARA ALQUILAR.—Dos botigas en la calle del Sindicato núm. 122 y 139. Una de ellas capaz para talleres ó fábrica pues tiene40 palmos de ancho y 125 delargo.

RIFA

autorizada por Real órden expedida por la Direccion general de Rentas, de tres Joyas regaladas por S. M. la Reina Doña Isabel, cuyo producto debe destinarse á la construccion del templo dedicado á Nuestra Señora de la Almudena.

La fotografía de dichas joyas en tamaño natural, está expuesta en el escaparate de la tienda de la Sra. Viuda de Mota, Plaza de las Copiñas donde tambien, se expenden billetes al precio de cinco pesetas.

Serán agraciados, los billetes cuyo número sea igual á los tres primeros premios de la Lotería Nacional, que ha de verificarse el 26 de Noviembre próximo.

A LOS SEÑORES ECLESIÁSTICOS

Gran fábrica de tejidos de seda con oro y plata para ornamentos de iglesia, de Garin é hijos, de Valencia, premiados por S. S. Pio IX y con trece medallas en varias exposiciones nacionales y extranjeras.

Esta casa se dedica á la produccion de todos objetos para el culto divino, siendo una especialidad sus casullas confeccionadas y para confeccionar, en donde las hay desde el ímfimo precio de 8 á 200 duros.

Para los pedidos y demas informes dirijirse á D Manuel Riá, calle Santo Espíritu, núm. 50 1.° único. representante en las Baleares y sucesor del Sr. Anaya.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 9 á las 5'30 t.

(Recibido el 10 á las 2'58 t.

Se espera respuesta de Paris: los periódicos franceses consideran terminado el asunto.

Dícese que Martos se opone á la conciliacion.

Prepárase la crísis laboriosa.

Hay temporales en España. Nevadas en Francia.

Bolsin: 59'80.

Madrid 9 á las 6'45 t.

(Recibido el 10 á las 11'21 n.)

Estando los Ministros en Consejo se ha recibido la contestacion de Paris; ignórase el contenido.

Es probable que esta noche haya crísis.

Madrid 10 á las 5'15 t.

(Recibido el 11 á las 7'19 m.)

Despues de la Recepcion de Palacio se ha celebrado Consejo; asegúrase que se suscitará la crísis.

Dícese que los Ministros están discordes en la cuestion de Francia. Los periódicos franceses la consideran resuelta. Entre los intransigentes de Paris los hay agitadísimos.

Bolsin: 59'85.

Madrid 10 á las 7'15 t.

(recibido el 11 á las 7'8 m.)

El Ministerio ha dimitido. Es probable que Sagasta forme el nuevo Ministerio con elementos exclusivamente fusionistas.

ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 4 por 100 interior contado	59'85
Id. id. fin corriente	59'75
4 p% amortizable	73'25
Empréstito de Cuba	92'80
Banco de España	274'00
Paris 4p% interior contado	57'06
Palma 4p% interior contado-Liquidacion	59'85
Barcelona 4p% interior contado	59'35
Coloniales	58'00
Nortes	108'00
Alicantes	91'00
Orenses	28'12
Directos	25'50
Lóndres	56'90
Francias	84'12

TIP. CATÓLICA BALEAR.—FORTUNY 6.